Stadt Beckum
Fachdienst Tiefbau

BV: Sanierung „Zementstr.“

Anlage 2:

Bestandspläne, Anlagen Übersicht:

Übersichtspläne:

- Plan-Nr. 1b Übersichtsplan
- Plan-Nr. 14c Entwässerung
- Plan-Nr. 23 Übersichtsplan-EDSP
- Plan-Nr. 32 Quervorspannung-Überbau

Bewehrungspläne:

- Plan-Nr. 19a Bewehrungsplan-Kappen
- Plan-Nr. 27 Bewehrungsplan-Überbau untere Bewehrung
- Plan-Nr. 28 Bewehrungsplan-Überbau obere Bewehrung
- Plan-Nr. 29 Bewehrungsplan-Querträger, Achse 10, Vorspannung
- Plan-Nr. 30 Bewehrungsplan-Querträger, Achse 40, Vorspannung

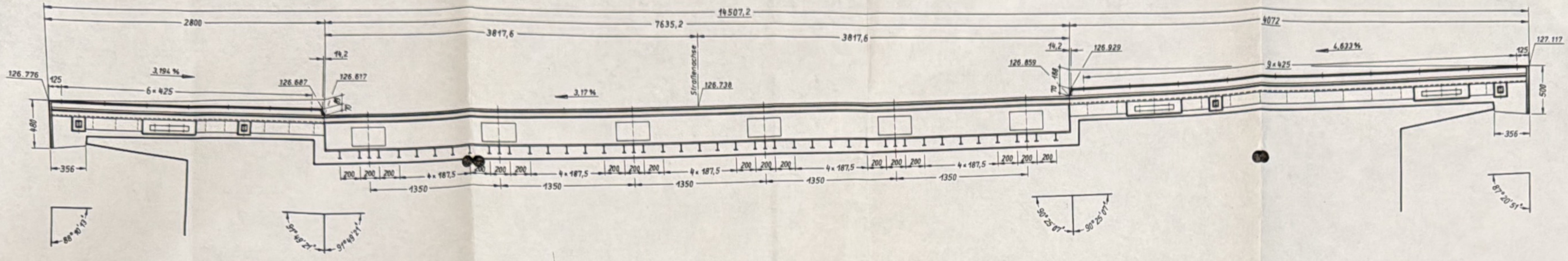
Schalpläne:

- Plan-Nr. 5c_Blatt 1 Schalplan-Widerlager Achse 10
- Plan-Nr. 5c_Blatt 2 Schalplan-Widerlager Achse 10
- Plan-Nr. 8c_Blatt 1 Schalplan-Widerlager Achse 40
- Plan-Nr. 8c_Blatt 2 Schalplan-Widerlager Achse 40
- Plan-Nr. 9b Schalplan-Haupt-Querträger
- Plan-Nr. 16 Schalplan-Kappen
- Plan-Nr. 24 Schalplan-Spannkopfausbildungen, HT 1+2, Achse 10/40
- Plan-Nr. 12c Schalplan-Überbau

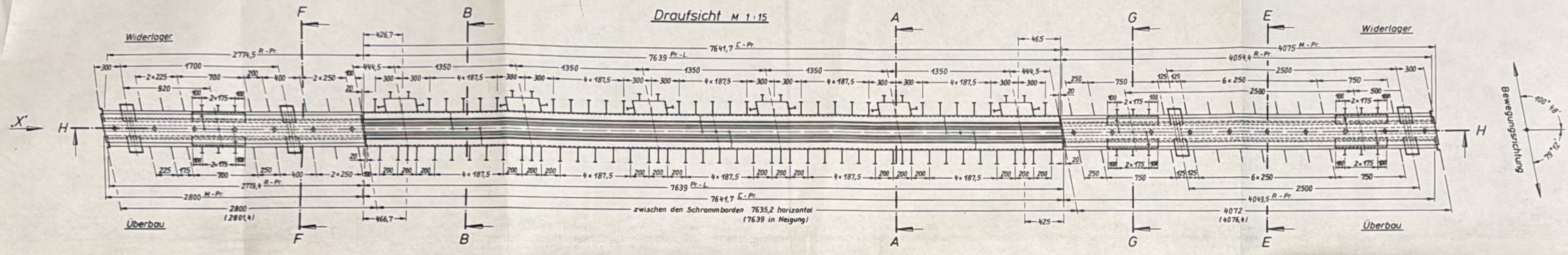
Übergangskonstruktion (ÜKO):

- ÜKO-Blatt 1 Ausführungszeichnung Achse 10
- ÜKO-Blatt 2b Ausführungszeichnung Achse 10
- ÜKO-Blatt 11 Ausführungszeichnung Achse 40
- ÜKO-Blatt 12b Ausführungszeichnung Achse 40
- ÜKO-Schnitt E-E Ausführungszeichnung
- ÜKO-Plan-Nr. 15 Schalplan Achse 10 und 40

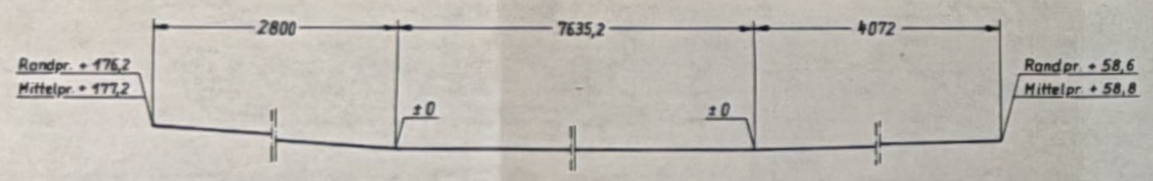
Schnitt H - H M 1 : 15



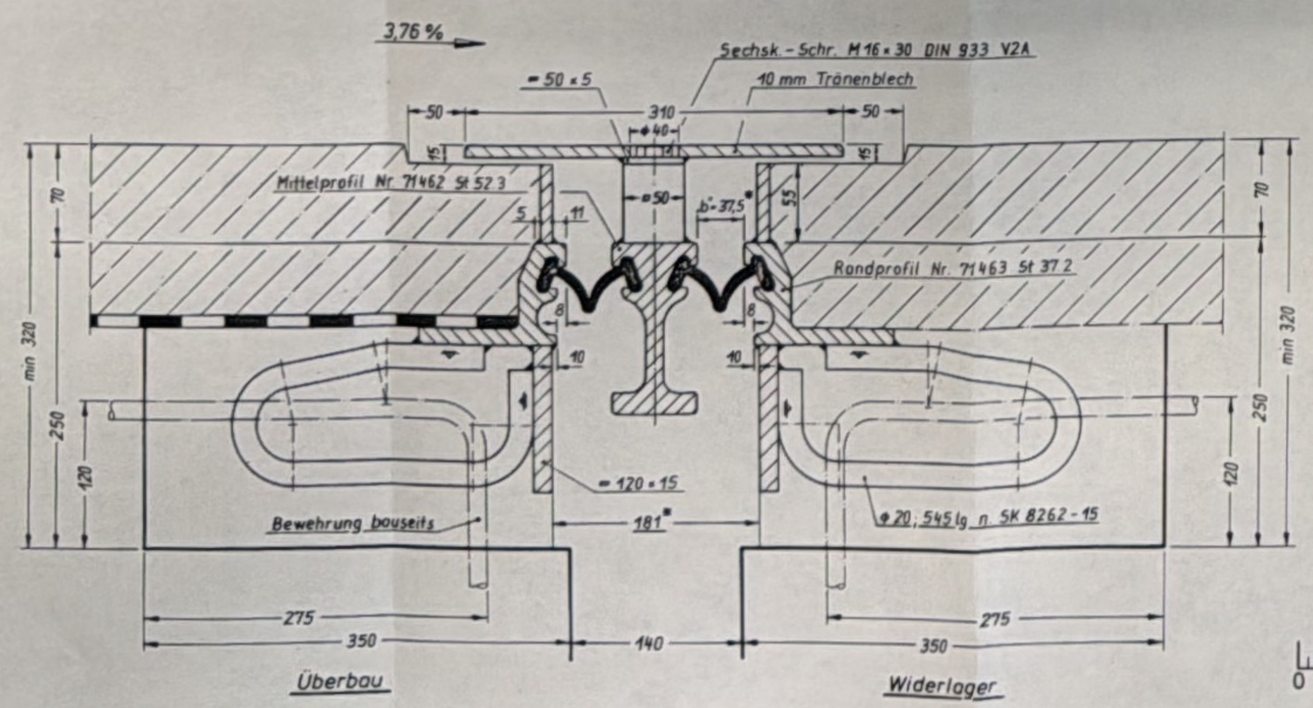
Draufsicht M 1 : 15



Nullage M 1 : 2,5 (nur für Werkstatt, ohne Blechabdeckung)



Schnitt E - E M 1 : 2,5



M = 1 : 15 (0 0,5 1 1,2 m)

M = 1 : 2,5 (0 0,1 0,2 m)

ANSTRICH

Die Konstruktion wird einbaufertig bearbeitet. Alle nicht betonberührten Flächen werden gem. RoSt. Ziff. 2.213 metallisch blank entrostet und erhalten folgende Anstriche:

2 × Grundanstrich : Zinkstaubepoxidharz
Stoff - Nr. 588.33.92 (je 40 my)

2 × Deckanstrich : Teerpechepoxidharz
Stoff - Nr. 682.12 / 11 (je 60 my)

ACHTUNG MONTAGE

Die Montagebügel und -verschraubungen sind sofort nach dem Verschweißen der Anker am Betonstahl bzw. nach dem Betonieren zu lösen und zu entfernen! Beim Einbau der Konstruktion ist das Brückenlängs- und -quergefälle zu beachten!

MATERIAL

Konstruktion:	St 37-2, St 52.3
Gummiprofil:	Neoprene
Schrauben:	Nirostahl 4301 (A2) u. 8.8 verz.
Anschw.-Mu.:	St 37 u. Nirostahl 4021
Schweißnähte:	a = 4 mm wenn nicht anders angegeben.

Schnitt A - A und B - B siehe Bl. 2
Schnitt F - F siehe Bl. 3
Schnitt G - G siehe Bl. 4
Gesimsansicht „X" siehe Bl. 4

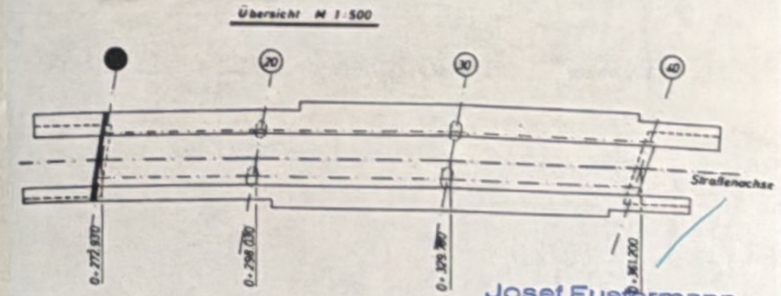
Das Urheberrecht an dieser Zeichnung gemäß UrhG bleibt uns vorbehalten. Weitergabe sowie jegliche Vervielfältigung ist untersagt. Dies gilt insbesondere auch für die Einspeicherung in elektronische Medien. Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung oder GM-Eintragung vorbehalten.
SOLLINGER HÜTTE GMBH Usler/Harz

Bl.	Änderungs-Mitteilung	Tag	Name	Herstellkraft oder Zylinder dkg/cm²	Werkstoff	LN-Nr.	Haltung, Modell-Nr., Zeichn.-Nr.	Form-Zeichn.-Nr. / Blatt	Ersatzteilkatalog oder Stoff-Nr.
Verwendbar für	1981	Tag	Name	Type: WSF 160			J. Eustermann GmbH 4840 Rheda-Wiedenbr.		
	Gez.	18.3.		Verstellweg: ± 65 mm					
	Gepr.	18.3.		Drücknutzkraft: 60			Sollinger Hütte GmbH, Usler (Harz)		
	Norm								
	Maßstab	1:25 1:15					Ausführungszeichnung Überf. WLE Beckum Achse 10	Nr.: 11634	
	Ersatz für Ers. durch							Bl.: 1	
	Ersatz für Ers. durch								

2 Ausfertigung

In statischer Hinsicht geprüft
Prüf-Nr. 1348, des Prüfverzeichnisses 19
Dortmund, den 19. APR. 1983
Prüfingenieur für Baustatik gemäß Verordnung vom 19. Juli 1962 (GV. NW. S. 470) für die Fachrichtungen Stahlbau und Massivbau
Dipl.-Ing. Gerd Genähr
Kirchhörder Str. 12, ☎ (0231) 739 73
4600 Dortmund 50 (Lücklemberg)

Übersicht M 1 : 500

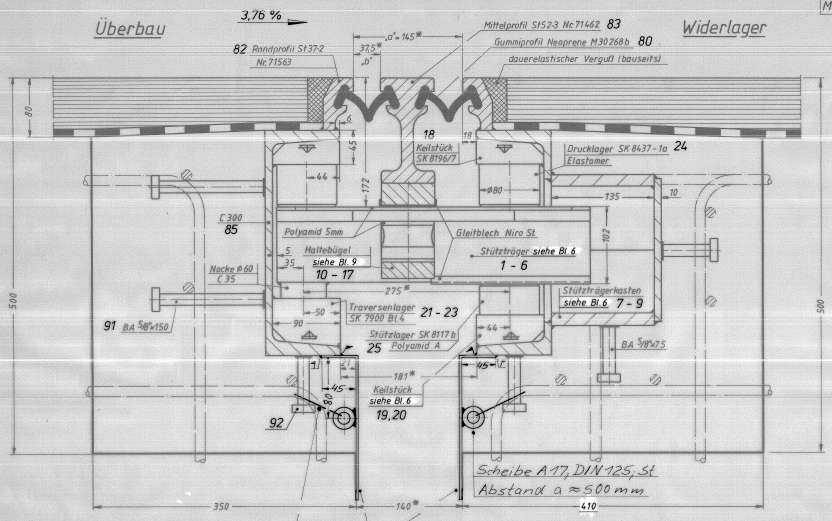


Josef Eustermann
Bauunternehmung
4840 Rheda-Wiedenbrück

Änderung	Index	Datum	Name
STADT BECKUM DER STADTDIREKTOR — TIEFBAUAMT —	Anlage:		
	Blatt Nr.:		
	Reg.-Nr.:		
Projekt: Entlastungsstraße B 475 / L 585 (793) Beckum. Überführung über die westfälische Landeseisenbahn (WLE)		Datum	Name
	Gez.	18.3.83	Ard
	Gepr.	18.3.83	Mülle
Bauteil: Übergangskonstruktion Achse 10 Ausführungszeichnung	Maßst.	1 : 2,5 ; 1 : 15	
	Auftr.-Nr.	77.0.9	

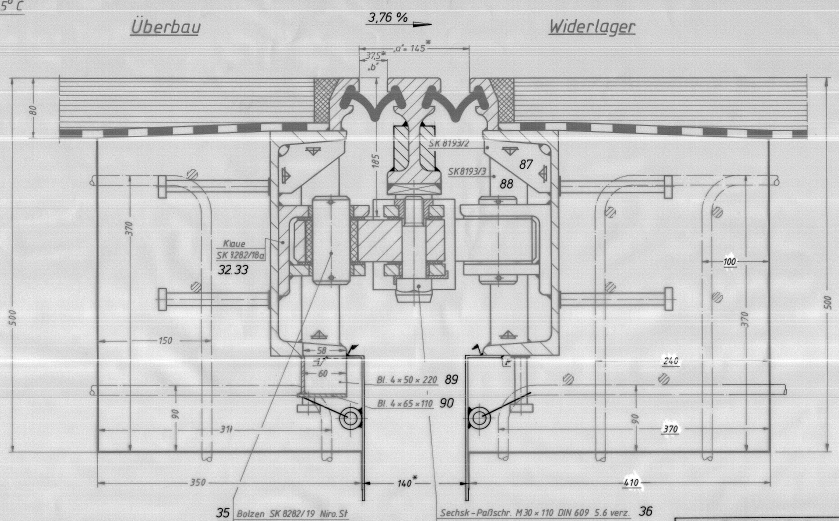
Sollinger Hütte GmbH
3418 Uslar

Schnitt A-A M 1:2,5



* Maß nach Abklingen von Kriechen u. Schwinden in Mittelstellung bei 5° C

Schnitt B-B M 1:2,5



35 Bolzen SK 8282/19 Niro St
39 Spannhülse 6×20 DIN 1481 Niro St
40 Einspannbuchse 50/60×16 DIN 1498 verz.
42 Megi Buchse Nr 735039
37 Lagerungsring SK 8320

Sechsk.-Paßschr. M 30 × 110 DIN 609 S.6 verz. 36
Anschw.-Mu. M 30 n. SK 8282/23 44
Einspannbuchse 32/40×16 DIN 1498 verz. 41
Lagerungsring SK 8321 38
Sicherungsblech SK 8282/25 31

Auf der Baustelle mit Rödeldraht verbinden.

Schalblech 2,5 x 240 x 8000, St 37

5.9.83: Schalbleche entfallen!

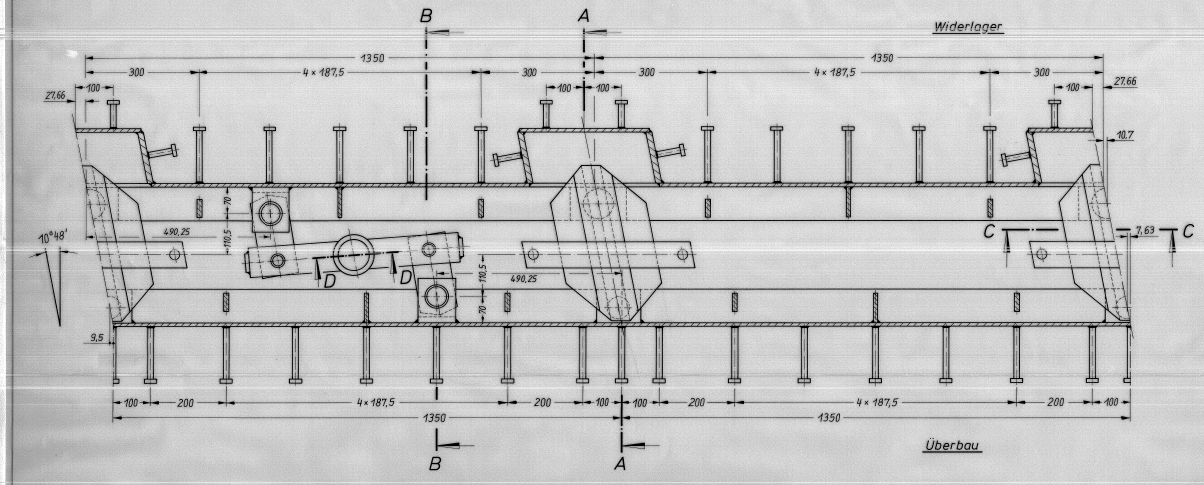
Zum Einknüpfen des Dehnprofiles bei Montage auf der Baustelle, oder zum Auswechseln bei Erneuerung, ist eine Mindestfuge zwischen den Stahlprofilen von 28 mm erforderlich.

Einstellung der Konstruktion (rechtwinklig zur Uk)
für unterschiedliche Aufstelltemperaturen (Angaben in mm)

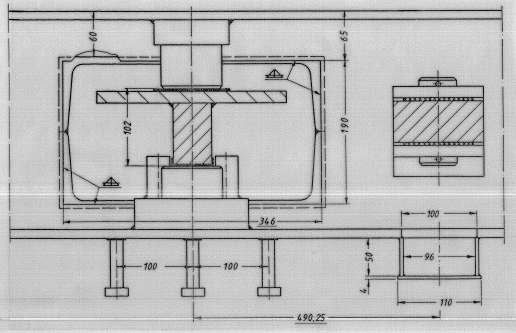
Temperatur	Fuge „a"	Fuge „b"	K + S	U - Verk	U - Verl	Bremsen	Wind	WL - Kipp	Gleit - Reib	total
-10°C	138,4	34,2	-15,6	- 12,5	+ 25,1	± 11,4	± 2,1	± 10	± 1,4	103
- 5°C	136,3	33,1		- 14,6	+ 23,0					
± 0°C	134,2	32,1		- 16,7	+ 20,9					
+ 5°C	132,1	31,0		- 18,8	+ 18,8					
+10°C	130,0	30,0		- 20,9	+ 16,7					
+15°C	127,9	28,0		- 23,0	+ 14,6					
+20°C	125,8	27,9		- 25,1	+ 12,5					
+25°C	123,7	26,9	-15,6	- 27,2	+ 10,4	± 11,4	± 2,1	± 10	± 1,4	103

Korrekturmaß für eine Änderung d. Einbautemp. um 1°C ≙ 0,418 mm

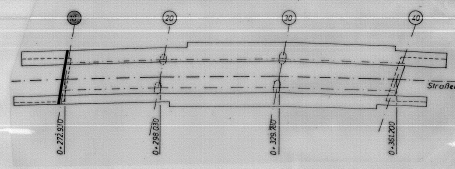
Draufsicht Steuerung u. Unterstützung M 1:5



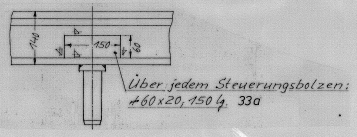
Schnitt C-C M 1:2,5



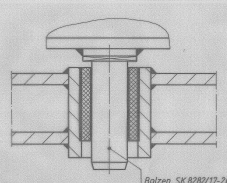
Übersicht M 1:500



Mittelprofilverstärkung M 1:5



Schnitt D-D M 1:2,5



Bolzen SK 8282/17-2a St 52.3 34
Messinghülse 50×1420 CuZn 40 Pb 3 30
Megi Buchse Nr 735083 43

M 1:5
0 0,1 0,2 0,3 0,4 m

M 1:2,5
0 0,1 0,2 m

Bemerkungen über Anstrich, Material usw. siehe Bl. 1
Ausführungszeichnung siehe Bl. 1

Änderungs-Mitteilung	Tag	Name
Schalbleche im Fahrbahnbereich	5	9.83
Bewegungstabelle lt. Prüfeinfrag. geändert	6	8.83

Verwendbar für 1983 | Tag 21.3 | Name Jpf
Gez. 21.3.83 Jpf
Name
Maßstab 1:2,5 1:5
Kopie oder Nachdruck nur mit Genehmigung

Type: WSF 160
Verwahlung: 2 65 mögl.
Brückenklasse: 60

J. Eustermann GmbH
4840 Rheda-Wiedenbr.
Kon.-Nr.: 3005 3182

Sollinger Hütte GmbH.
Uslar (Hann.)

Nr.: 11634
Bl.: 2 b

Unterst. u. Steuerung
Überf. WLE Beckum
Achse 10

STADT BECKUM
DER STADTDIREKTOR
— TIEFBAUAMT —

Projekt: Entlastungsstraße B 475 / L 585 (763) Beckum
Überführung über die westfälische Landeseisenbahn (WLE)

Bauteil: Übergangskonstruktion Achse 10
Fahrbahnunterstützung u. - Steuerung

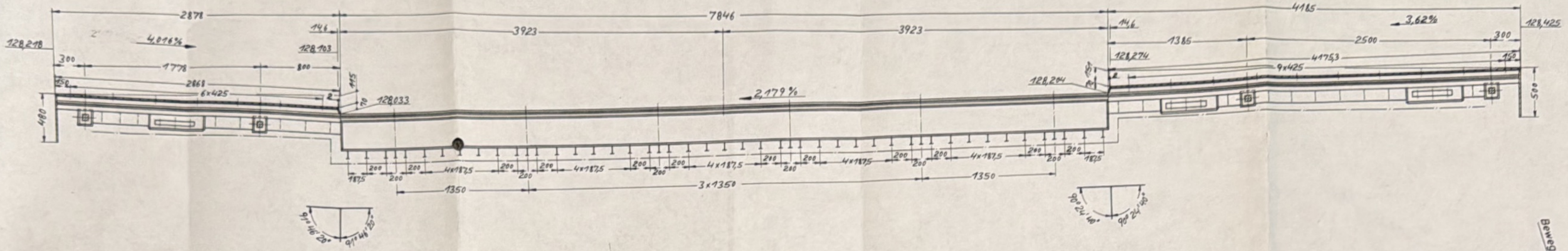
Datum: 21.3.83 Name Jpf
Gez. 21.3.83
Gepr.
Maßst.: 1:2,5; 1:5
Auftr.-Nr.: 77.0.9

Sollinger Hütte GmbH
3418 Uslar

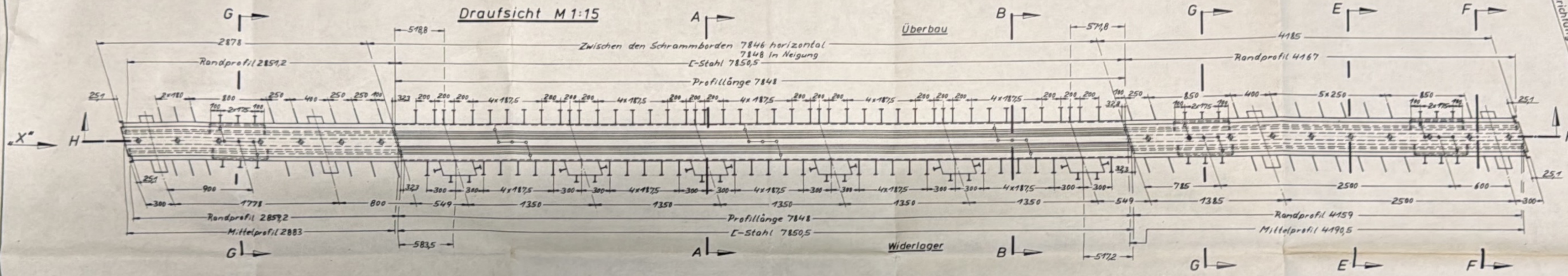
Josef Eustermann
Bauunternehmung
4840 Rheda-Wiedenbrück

Dipl. Ing. Gerd Genzler
Beratender Ing. d. IK (Bau) f. Bauwesen
4600 Dortmund 50 (Lücklemberg)

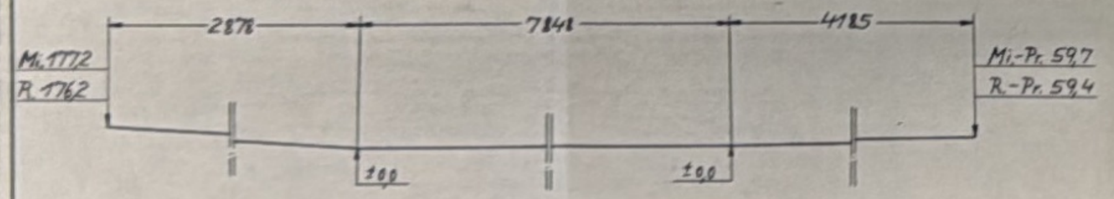
Schnitt H–H, M 1:15



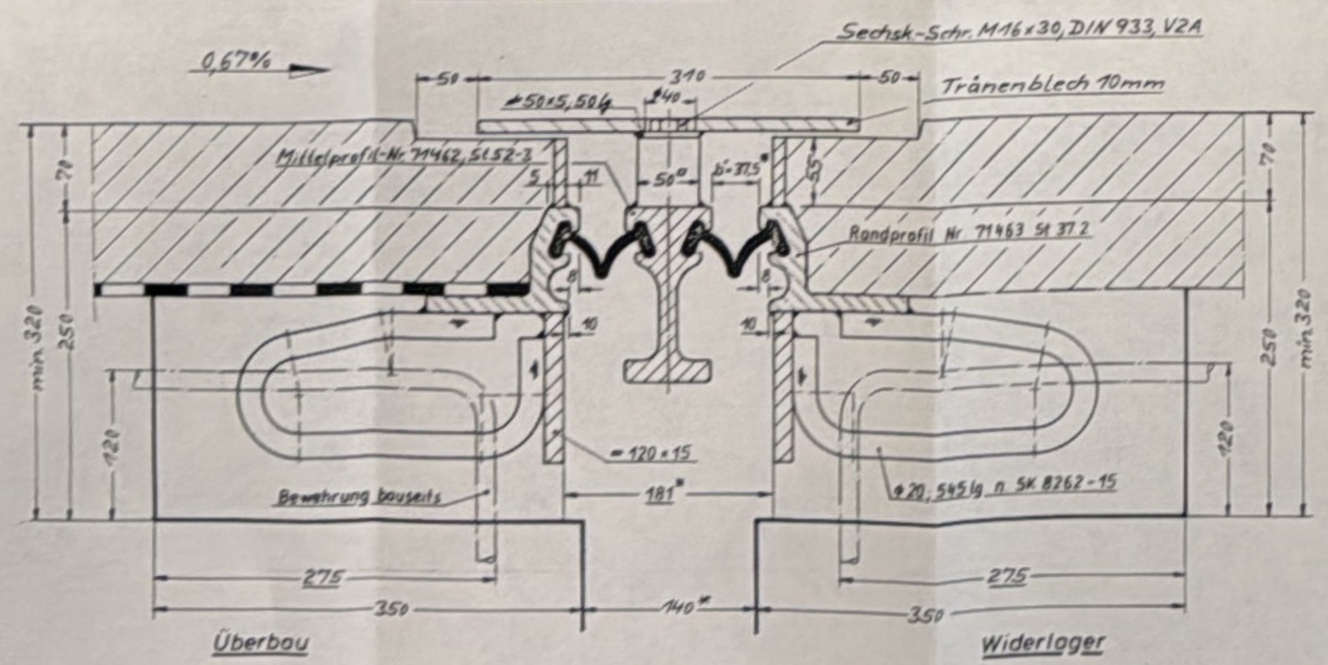
Draufsicht M 1:15



Nullage M 1:25 (nur für Werkstatt, ohne Blechabdeckung)



Schnitt E–E, M 1:25



ANSTRICH

Die Konstruktion wird einbaufertig bearbeitet. Alle nicht betonberührten Flächen werden gem. RoSt, Ziff. 2.213 metallisch blank entrostet und erhalten folgende Anstriche:

2 × Grundanstrich: Zinkstaubepoxidharz
Stoff-Nr. 588.33.92 (je 40 my)
2 × Deckanstrich: Teerpechepoxidharz
Stoff-Nr. 682.12 / 11 (je 60 my)

ACHTUNG MONTAGE:

Die Montagebügel und -verschraubungen sind sofort nach dem Verschweißen der Anker am Betonstahl bzw. nach dem Betonieren zu lösen und zu entfernen! Beim Einbau der Konstruktion ist das Brückenlängs- und -quergefälle zu beachten!

MATERIAL

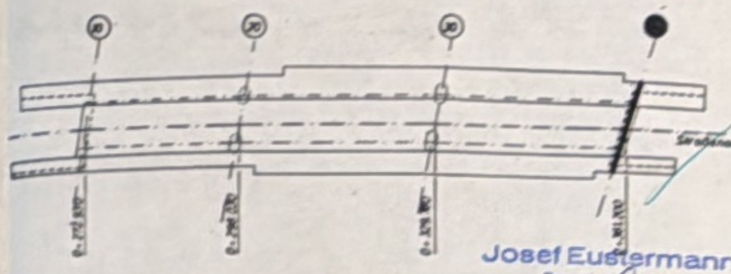
Konstruktion:	St 37-2 u. St 52-3
Gummiprofil:	Neoprene
Schrauben:	Nirostahl 4301 (A2) u. 8.8 verz.
Anschw.-Mu.:	St 37 u. Nirostahl 4021
Schweißnähte:	a = 4mm wenn nicht anders angegeben.

2. Ausfertigung

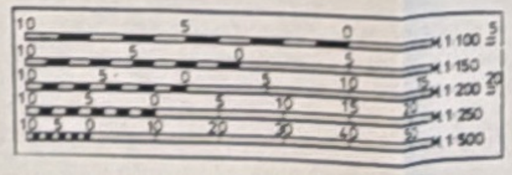
Schnitt A–A u. B–B siehe Bl. 12
Schnitt F–F siehe Bl. 13
Schnitt G–G siehe Bl. 14
Gesimsansicht „X" siehe Bl. 14

In statischer Hinsicht geprüft
Prüfstk. 1242 des Prüfamtsbereiches 19 B...
Dortmund, den 19. Apr. 1983
Prüfingenieur für Baustatik gemäß Verordnung vom 19. Juli 1962 (GV. NW. S. 470) für die Fachrichtung Stahlbau und Massivbau
Dipl.-Ing. Gerd Genähr
Ministerialrat
Prüfingenieur für Baustatik

Übersicht M 1:500



Josef Eustermann
Bauunternehmung
4840 Rheda-Wiedenbrück



Verantwortlich für	Name	Typ: WSP 160	Josef Eustermann, Rheda-Wiedenbrück
Entw.		Verstellweg: ± 65 mm	Auftr.-Nr. 3005331/82
Gepr.		Schienenneigung: 60	Sollinger Hütte GmbH, Uslar (Harz)
Ausführungszeichnung für Überf. WLE-Beckum			Nr.: 11634
Achse 40			Bl.: 11

Änderung	Datum / Name
STADT BECKUM DER STADTDIREKTOR — TIEFBAUAMT —	Anlage:
Projekt: Entlastungsstraße B 475 / L 586 (783) Beckum Überführung über die westfälische Landeseisenbahn (WLE)	Gez.: 19.3.83 Wulle Gepr.: 19.3.83 Wulle
Bauteil: Übergangskonstruktion Achse 40 Ausführungszeichnung	Maßst.: 1:25; 1:15 Auftr.-Nr.: 77.0.9

Sollinger Hütte GmbH
3418 Uslar

Schnitt A-A M 1:2,5

0,67% ▶

Überbau — Widerlager

82 Randprofil St 37-2 Nr. 71563
Mittelprofil St 523 Nr. 71462 83
Gummiprofil Neoprene M 30268b 80
dauerelastischer Verguß (bauseits)
Keilstück SK 8196/77
18
Drucklager SK 8437-1a 24 Elastomer
C 300 85
Polyamid 5mm
Gleitblech Niro St.
Haltebügel siehe Bl. 17
Stützträger siehe Bl. 16
Nocke Ø 60 C 35
Stützträgerkasten siehe Bl. 16
Traversenlager 21-23 SK 7900 Bl. 4
Stützlager SK 8117 b Polyamid A
25
19
91 BA 58/150
BA 58/175
Keilstück siehe Bl. 16
92
Scheibe A 17 DIN 125, St
Abstand a ≈ 500 mm
Auf der Baustelle mit Rödeldraht verbinden
Schalblech 2,5 x 240 x 8500, St 37

* Maß nach Abklingen von Kriechen u. Schwinden in Mittelstellung bei 5° C

5.9.83: Schalbleche entfallen!

Schnitt B-B M 1:2,5

0,67% ▶

Überbau — Widerlager

85
SK 8193/2
SK 8193/3
87
84
88
32
33
Klaue SK 8282/18a
Bl. 4 × 50 × 220 89
Bl. 4 × 65 × 110 90

Bolzen SK 8282/19 Niro St 36
Spannhülse 6×70 DIN 1481 Niro St 40
Einspannbuchse 50/60×16 DIN 1498 verz. 41
Megi Buchse Nr. 735039 43
Lagerungsring SK 8321 38
Sechsk.-Paßschr. M 30 × 110 DIN 609 5.6 verz. 37
Anschw.-Mu. M 30 n. SK 8282 I 23 45
Einspannbuchse 32/40×16 DIN 1498 verz. 42
Lagerungsring SK 8321 39
Sicherungsblech SK 8282 I 25 31

Einstellung der Konstruktion (rechtwinklig zur Ük) für unterschiedliche Aufstelltemperaturen

Temperatur	Fuge „a"	Fuge „b"	K × S	Ü - Verk.	Ü - Verl.	Bremsen	Wind	WL - Kipp	Gleit - Reib	total
-10°C	139,10	54,90	- 19	−44,40	+ 29,30	± 14,4	±2,1	± 5,0	± 7,4	163
- 5°C	137,35	53,475		−37,05	+ 24,65					
± 0°C	135,60	52,05		−29,70	+ 20,00					
+ 5°C	133,85	50,625		−22,35	+ 15,35					
+10°C	132,10	49,2		−14,90	+ 10,70					
+15°C	130,35	47,775		−7,65	+ 6,05					
+20°C	128,60	46,35		−0,30	+ 1,40					
+25°C	126,85	44,925	- 19	+7,05	− 3,25	± 14,4	±2,1	± 5,0	± 7,4	163

Korrekturmaß für eine Änderung d Einbautemp um 1°C = 0,149 mm

Draufsicht Steuerung u. Unterstützung M 1:5

Überbau

B — A — 1350 — 4x187,5 — 200 — 100 — 300 — 4x187,5 — 300 — 4x187,5 — 300 — 100

123 Innenk-E
1722 Außenk-E
Außenk-E 1554
Außenk-E 1722
499,6
195
70
29 28 27 25
C — C
17° 6'
446
Widerlager

Schnitt C-C, M 1:25

68 65 102 190 20 356 100 96 50 110 4996

Zum Einknüpfen des Dehnprofiles bei Montage auf der Baustelle, oder zum Auswechseln bei Erneuerung, ist eine Mindestfuge zwischen den Stahlprofilen von 28mm erforderlich.

Dipl.-Ing. Gerd Genzhr
Josef Eustermann
Bauunternehmung
4840 Rheda-Wiedenbrück

Übersicht M 1:500

10 20 30 40
Straßenachse
0 - 225,937
0 - 298,280
0 - 325,280
0 - 361,700

Mittelprofilverstärkung M 1:5

140 150 b b 18

Über jedem Steuerungsbolzen: ⌀60 x 20, 150 lg. 34

Schnitt D-D M 1:2,5

Bolzen SK 8282/17-2a St 52 3 35
Messinghülse 50×1×120 CuZn 60 Pb 3 30
Megi Buchse Nr 735083 44

M 1:5
0 0,1 0,2 0,3 0,4 m

M 1:2,5
0 0,1 0,2 m

Bemerkungen über Anstrich, Material usw. siehe Bl. 11
Ausführungszeichnung siehe Bl. 11

Benennung	Werkstoff	Lfd. Pos.	Halbzeug, Modell-Nr., Gesamt-Nr.	Fert.-Bez. für Werk	Ersatzteil-Nr. Ersatz für
Fa. J. Eustermann Rheda Wiedenbrück					
Kom.-Nr.: 3005331 82					
Sollinger Hütte GmbH. Uslar (Hann.)					
Unterstützg. u. Steuerung Überf. WLE – Beckum Achse 40				Nr.: 11634	
				Bl.: 12	

Verwendbar für 2783 | Gez. 24.3.83 Mackat | Gepr. 24.3.83 Mackat | Maßstab 1:2,5 1:5 | Type: WSF 160 | Verschiebeg.: ± 65 mögl. | Bröckenhöhe: 60

Das Urheberrecht an dieser Zeichnung gehört uns. Vervielfältigung in irgendeiner Weise, Mitteilung des Zeichnungsinhaltes oder Zugänglichmachung oder Übergabe der Zeichnung an dritte Personen ist nicht gestattet. Wir bitten, uns, falls ein Dritter sich vorherige ausdrückliche Zustimmung zu einem an deren Zweck, als wie dem Empfänger gewährten nicht bereits vorliegt, zu benachrichtigen. Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung oder Gebrauchsmustereintragung vorbehalten.

SOLLINGER HÜTTE GMBH Uslar/Harz

Änderung	Index	Datum	Name
Schalblech im Fahrbahnbereich	b	7.9.83	Mackat
Verschiebungsfestpkt. Fw 5 und 7a/1a	a	19.8.83	Mackat

STADT BECKUM
DER STADTDIREKTOR
– TIEFBAUAMT –

Anlage
Blatt Nr.
Reg.-Nr.

Projekt: Entlastungsstraße B 475 / L 586 (793) Beckum
Überführung über die westfälische Landeseisenbahn (WLE)

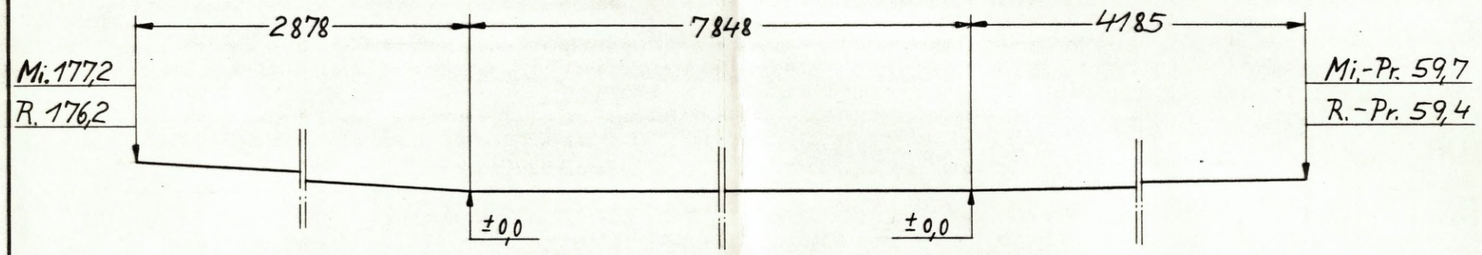
	Datum	Name
Gez.	24.3.83	Mackat
Gepr.	24.3.83	Mackat

Benennung: Übergangskonstruktion Achse 40
Fahrb.-Unterstützung u. –Steuerung

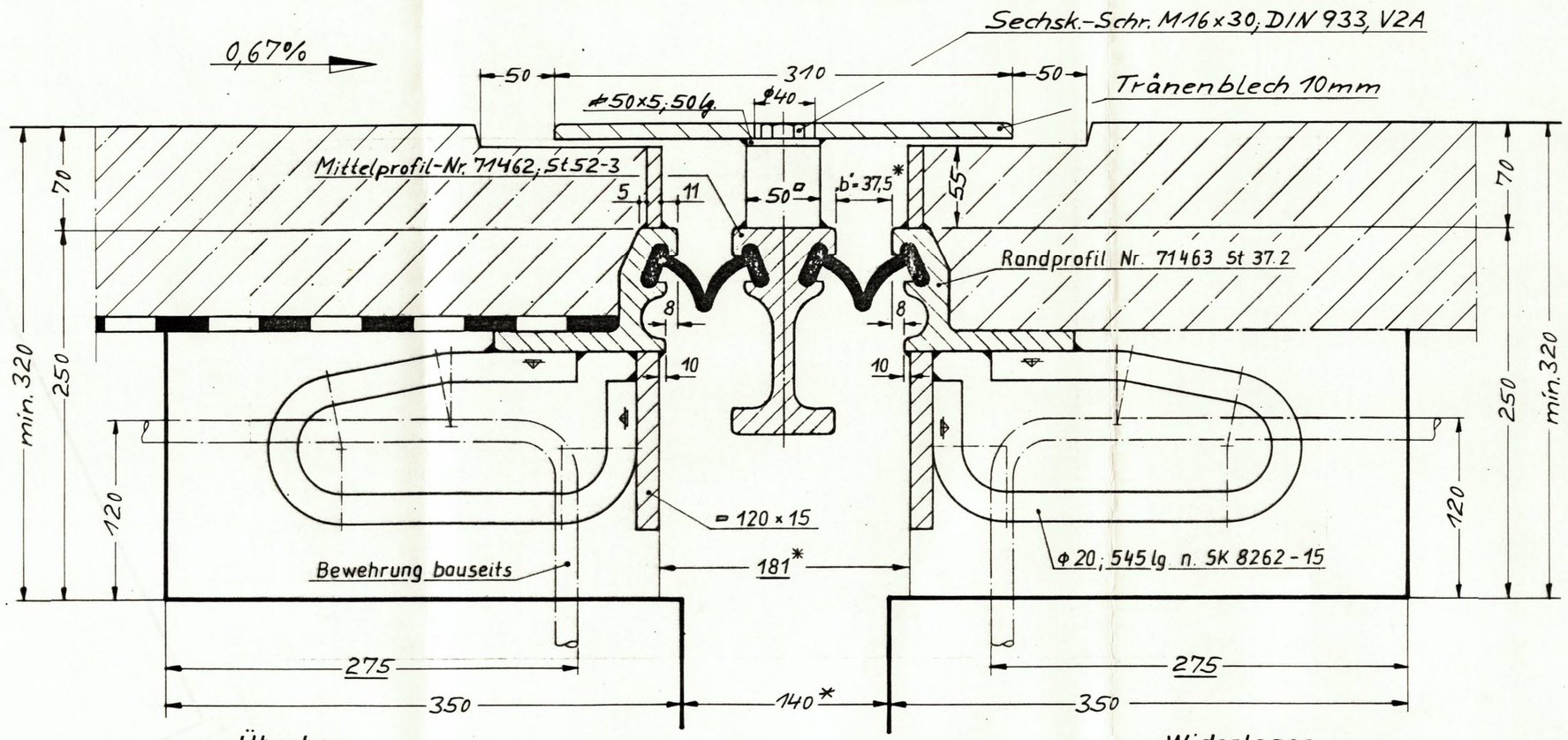
Maßst.: 1:25; 1:5
Auftr.-Nr. 77.0.9

Sollinger Hütte GmbH
3418 Uslar

Nullage M 1:25 (nur für Werkstatt, ohne Blechabdeckung)

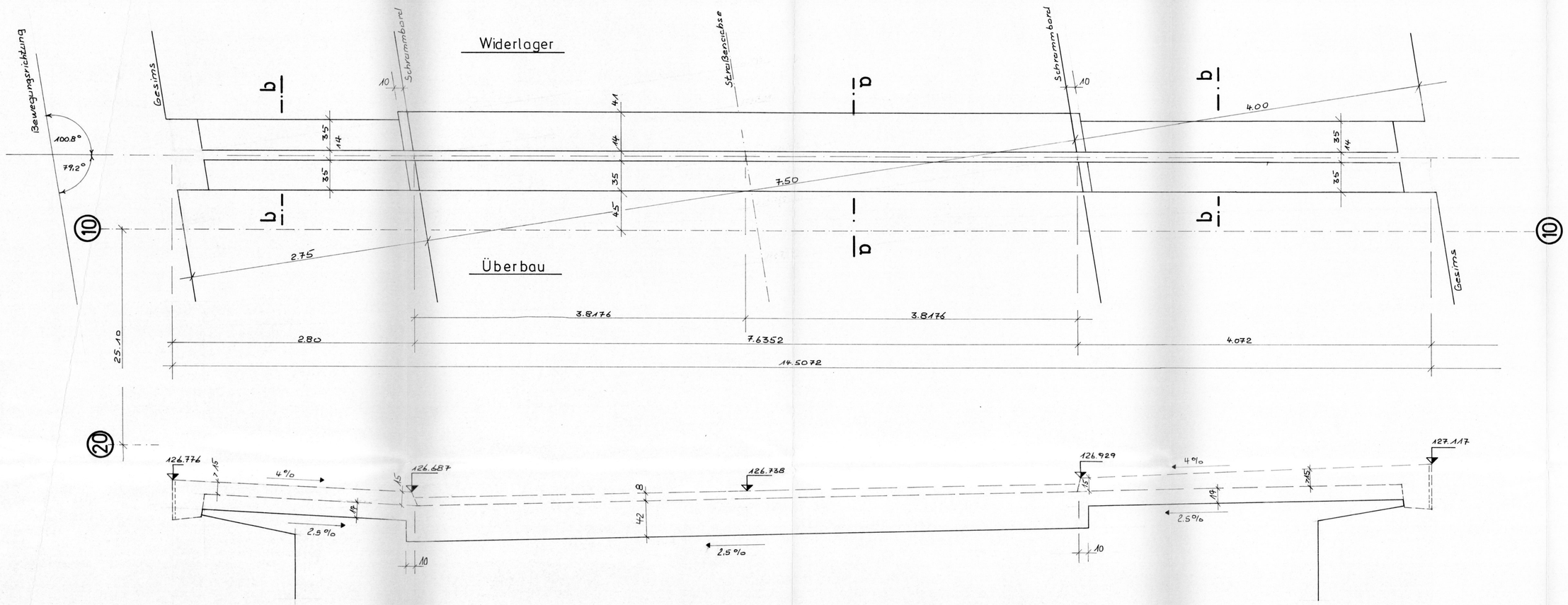


Schnitt E–E, M1:25

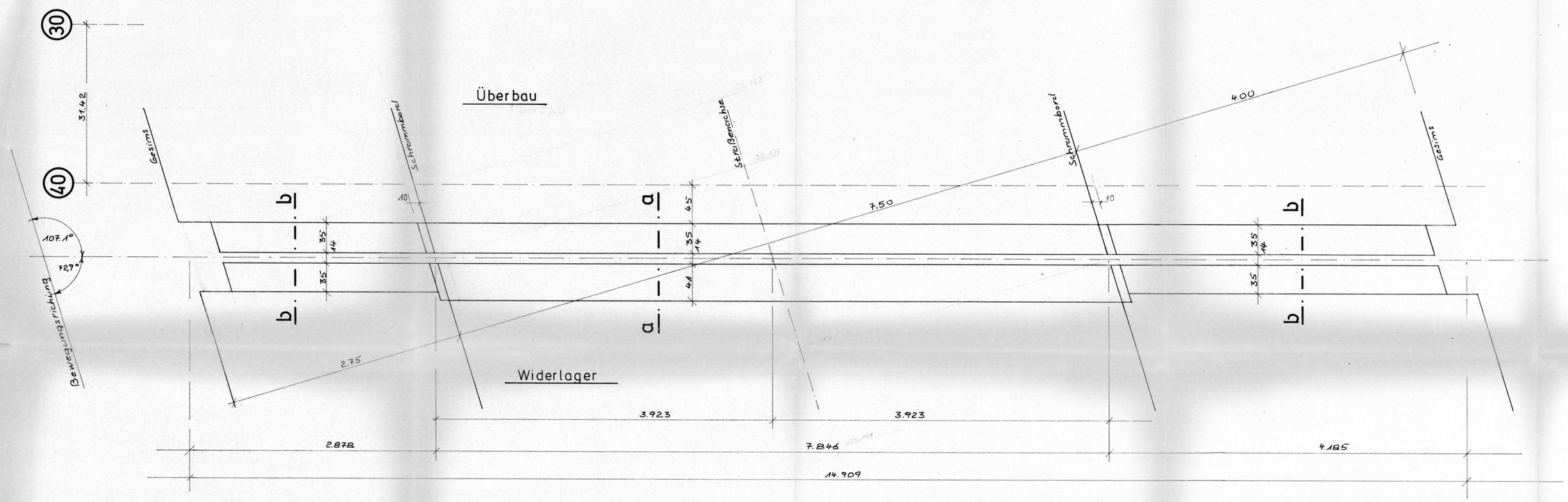


Fahrbahnübergang Achse 10

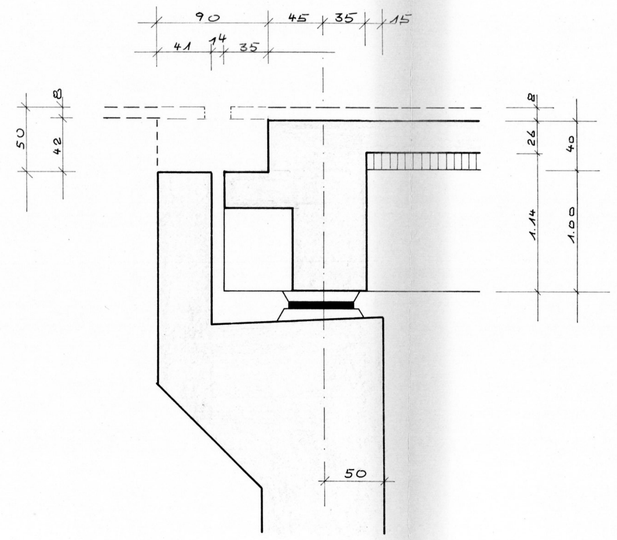
Draufsicht und Schnitt in Fugenlängsachse



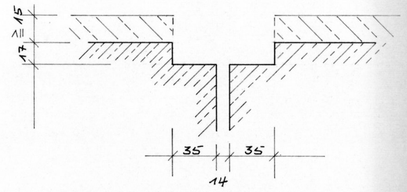
Fahrbahnübergang Achse 40



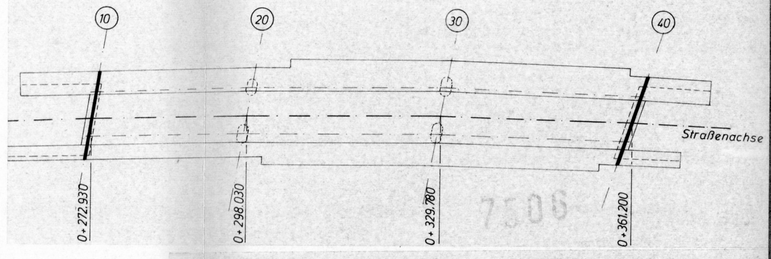
Schnitt a - a



Schnitt b - b



Übersicht M 1:500



Änderung	Index	Datum	Name

STADT BECKUM
DER STADTDIREKTOR
— TIEFBAUAMT —

Anlage :
Blatt Nr. :
Reg.-Nr. :

Projekt:
Entlastungsstraße B475/L586(793) Beckum
Überführung über die westfälische Landeseisenbahn (WLE)

Bauteil:
Fahrbahnübergänge

	Datum	Name
Gez.	9.2.83	TH
Gepr.		
Maßst. :	1:25	
Auftr.-Nr.	77.0.9/15	

INGENIEUR – GEMEINSCHAFT
BALKE – MENSE – WERNER

Martinistring 38
Telefon (0 25 21) 70 31 + 70 34
Telex 89520
4720 Beckum

7506